



**ВЕНТИЛЯТОРЫ (агрегаты)
КРЫШНЫЕ ОСЕВЫЕ
для приточных систем
типа VKOP-0
ПАСПОРТ
VKOP-0-00ПС**

Каждый экземпляр паспорта VKOP-00ПС должен быть заверен подлинной печатью предприятия изготовителя, **копии - недействительны.**

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Настоящий паспорт является основным эксплуатационным документом вентиляторов (агрегатов) крышных осевых для приточных систем VKOP-0.

Крышные агрегаты для систем противодымного подпора (PD) устанавливаются на кровле зданий. Они обеспечивают прямую подачу наружного воздуха с надкровельного пространства в лестничные и лифтовые зоны, создавая избыточное давление в лестничных и прочих зонах, не допуская поступление дыма в эти помещения. При этом упрощается вентиляционная система и освобождается рабочее пространство на техническом этаже.

VKOP-0 – простейший и самый экономный вариант для монтажа на подготовленное основание или на воздуховод. В основе VKOP-0 специально разработанные высокоэффективные осевые вентиляторы.

Монтаж VKOP-0 предполагает подготовленное строительное основание, при монтаже в кровлю без подготовки необходимо использовать STAM присоединяемый к VKOP-0 через переходник OZA-РЕК.

Для защиты от случайных протечек при сильных осадках или конденсации влаги из помещения на холодных элементах VKOP-0 необходимо применять дополнительные решения: поддоны серии POD.

Вентиляторы могут эксплуатироваться в условиях умеренного (У), умеренного и холодного (УНЛ) и тропического (Т) климата 1-ой категории размещения по ГОСТ 15150.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритные, присоединительные размеры приведены в приложении А. Технические данные - в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование показателей, единица измерения		Значения
Номер вентилятора		
Исполнение вентилятора		
Угол установки лопаток		
Материал рабочего колеса		
Перемещаемая среда	Максимальная температура, °С	50
	Допустимое содержание пыли и других твердых примесей в перемещаемых средах мг/м ³ . Наличие липких, волокнистых и абразивных материалов не допускается.	100
Двигатель	Тип	
	Исполнение	
	Мощность, кВт	
	Число оборотов в минуту	
	Напряжение, В	
	Заводской номер	
Суммарный уровень звуковой мощности, дБ, не более		
К.п.д.; производительность, м ³ /час × 1000; полное давление, Па		Смотри каталог
Среднее квадратичное значение виброскорости, мм/с, не более		2

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество	Зав. №	Примечание
Вентилятор (агрегат) VKOP-0 _____			
Паспорт	1		

4. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. При подготовке вентилятора к работе и при эксплуатации вентилятора должны соблюдаться общие и специальные правила техники безопасности.

4.2. К монтажу и эксплуатации вентилятора допускаются лица, изучившие устройство и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности.

4.3. Во всех случаях работник, включающий вентилятор, обязан принять меры по прекращению всяких работ по обслуживанию (ремонту, очистке и пр.) данного вентилятора и оповестить персонал о пуске.

4.4. Обслуживание и ремонт вентилятора производить только после отключения его от сети и полной остановке вращающихся частей.

4.5. Двигатель и вентилятор должны быть надежно заземлены в соответствии с требованиями раздела «Электродвигатели и пускорегулирующие аппараты» «Правил устройств электроустановок» (ПУЭ).

4.6. Пусковая аппаратура монтируется согласно «Правилам устройства электроустановок» в местах, позволяющих наблюдать за работой вентилятора.

4.7. При работах, связанных с опасностью поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством), применять защитные средства.

4.8. Все подвижные части вентилятора должны быть ограждены.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1. Перед монтажом вентилятора необходимо:

5.1.1. Произвести внешний осмотр узлов. Замеченные повреждения, вмятины, полученные в результате неправильной транспортировки и хранения, устранить.

5.2. Монтаж вентилятора вести в следующей последовательности:

5.2.1. Установить вентилятор на фундамент.

5.2.2. Фундамент выполняется по проекту вентиляционной установки.

5.2.3. Вентилятор устанавливается строго горизонтально, что проверяется уровнем.

5.2.4. Убедиться в легком и плавном (без касаний и заеданий) вращении рабочего колеса.

5.2.5. Проверить затяжку болтовых соединений – особенно тщательно крепление двигателя, корпуса.

5.2.6. Кратковременным включением двигателя проверить вращение колеса в соответствии с указанием стрелки, нанесенной на стенке корпуса. Если направление вращения не соответствует указанному, необходимо изменить его переключением фаз на клеммах коробки выводов.

5.2.7. Двигатель должен быть проверен на сопротивление изоляции и заземлен.

5.2.8. При установке вентиляторов на междуэтажных перекрытиях принять меры против вибрации и шума.

5.3. Перед пуском вентилятора необходимо:

5.3.1. Повторно осмотреть вентилятор, монтажную площадку. Убедится в отсутствии внутри вентилятора посторонних предметов.

5.3.2. Проверить соответствие напряжение питающей сети и двигателя.

5.3.3. Проверить заземление корпуса двигателя.

5.3.4. Проверить надежность присоединения токопроводящего кабеля к зажимам коробки выводов.

5.4. Перед пуском вентилятора все работы у вентилятора по осмотру, ремонту и очистке вентилятора должны быть прекращены.

5.5. Произвести пробный пуск вентилятора и проверить его работу в течение часа. При включении двигателя вентилятор прослушивают. При наличии посторонних стуков и шумов, а также повышенной вибрации, вентилятор остановить, выяснить причину неисправности и устранить её. При отсутствии дефектов вентилятор включается в нормальную работу. Остановка вентилятора осуществляется отключением двигателя.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Для обеспечения надежной и экономичной работы в течение всего срока службы необходимо регулярно проводить работы по поддержанию нормального технического состояния вентилятора.

6.2. Устанавливаются следующие виды технического обслуживания:

- еженедельные внешний осмотр и проверка состояния сварных и болтовых соединений;

- техническое обслуживание ТО-1:

очистка внешних поверхностей вентилятора; внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений; проверка состояния сварных и затяжка болтовых соединений; проверка надежности крепления заземляющего проводника вентилятора и двигателя; проверка надежности крепления токоподводящего кабеля;

- техническое обслуживание ТО-2:

проведение работ по ТО-1; очистка корпуса, колпака и рабочего колеса от загрязнений; проверка состояния и крепления рабочего колеса; проверка состояния лакокрасочного покрытия корпуса и двигателя и, при необходимости, их обновление; проверка надежности крепления двигателя, вентилятора к строительному стакану; контроль уровня вибрации.

6.3. При использовании вентилятора в системе общеобменной вентиляции ТО-1 производится через 575 часов работы вентилятора, ТО-2- через 1150 часов работы вентилятора.

6.4. Текущий ремонт предусматривает устранение мелких неисправностей, выявленных неплотностей и т.п., и производится по мере необходимости.

6.5. Предприятие-потребитель должно вести учет технического обслуживания.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в табл. 2:

Таблица 2

Наименование неисправностей, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятные причины	Метод устранения
Вентилятор при рабочей частоте вращения рабочего колеса не создаёт расчётного давления и не подаёт требуемого количества воздуха.	Неправильно произведены расчёт вентиляционной сети и подбор вентилятора. Колесо вентилятора вращается в противоположную сторону. Зазор между рабочим колесом и корпусом вентилятора увеличен.	Уточнить расчет вентиляционной сети. Изменить направление вращения колеса Установить зазор в соответствии с технической документацией.
Повышенная вибрация вентилятора	Неудовлетворительная балансировка колеса или ротора электродвигателя.	Отбалансировать колесо или заменить его другим, заменить электродвигатель.
При работе вентилятора создаётся сильный шум как в самом вентиляторе, так и в его сети.	Слабая затяжка болтовых соединений.	Затянуть гайки на болтовых соединениях.

8. СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТИРОВАНИИ И ХРАНЕНИИ

8.1 Вентиляторы транспортируются в собранном виде. Погрузочно-разгрузочные работы на транспортные средства производятся за специальные транспортировочные проушины.

8.2 Хранить вентиляторы следует в местах, защищённых от действия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие вентиляторов требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем

условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в паспорте.

9.2 Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня ввода вентиляторов в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки вентиляторов заказчику.

9.3 Гарантийный срок на комплектующие изделия считается равным гарантийному сроку на основное изделие и истекает одновременно с истечением гарантийного срока на это изделие.

9.4 Гарантии распространяются на неисправные вентиляторы только в том случае, если разборка и последующая сборка проводилась работниками предприятия-изготовителя или была письменно согласована с ним.

10. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

10.1. Получатель должен предъявить рекламацию поставщику изделия при несоответствии качества и комплектности поставленного изделия, маркировки и пломбирования условиям договора, техническим условиям, а также сопроводительных документов, удостоверяющих качество и комплектность поставляемого изделия, как при приемке изделия, так и при подготовке его к монтажу, в процессе монтажа, эксплуатации и хранения.

10.2. Рекламацию предъявляют в форме рекламационного акта, составленного комиссией.

В комиссию включают представителей получателя, поставщика изделия и, при необходимости, представителей поставщика комплектующих изделия и подрядчика.

Вызов представителей поставщика и изготовителя изделия является обязательным.

В случае неявки представителя поставщика (изготовителя) для составления двустороннего акта, должен быть составлен с участием эксперта торгово-промышленной палаты.

10.3. Акт должен содержать:

- а) наименование и обозначение изделия, заводской номер;
- б) номер и дату уведомления о вызове;
- в) сведения о проведении пуско-наладочных работах, дату ввода в эксплуатацию;
- г) режим работы (непрерывный или сменный, рабочий перепад давления, температуры корпусов подшипников и т. п.);
- д) общую наработку в часах;
- е) описание и характер неисправности (внешнее ее проявления, принятые меры по ее устранению);
- ж) возможную причину выхода изделия из строя.

Украина
61052 г. Харьков
ул. Большая Панасовская, 183
тел. (057) 752-17-77
E-mail: ccktm@ccktm.com