



КАНАЛЬНИЙ РЕГУЛЯТОР ПОВІТРЯНОГО ПОТОКУ типу C-DUCT

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ
C-DUCT –00 ПЕ; ПС

Канальний регулятор повітряного потоку для круглих каналів типу C-DUCT (надалі регулятор потоку) призначений автоматичного регулювання потоків повітря у вентиляційній системі. Застосування регулятора C-DUCT виключає необхідність виконання вимірювань вентиляційної системи перед введенням її в експлуатацію. Виробництво регуляторів потоку здійснюється відповідно до технічної документації. Даний посібник є основним експлуатаційним документом регуляторів потоку. Кожен регулятор потоку повинен супроводжуватися технічним паспортом, кожен екземпляр ПЕ, ПС має бути засвідчений справжньою печаткою ТОВ «ССК ТМ» (синій колір друку), копії – недійсні.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ВИРОБУ

1.1. Регулятор потоку складається з корпусу вентиляційного каналу виконаного з оцинкованої сталі, люку-дверцят, універсальний замок та гумовий ущільнювач, що забезпечує герметичність монтажного люка та ніпельних з'єднань. Усередині каналу встановлюються спеціальні заслінки, які виготовляються з поліхлорвінілу, який відповідає класу А1 (DIN 4102).

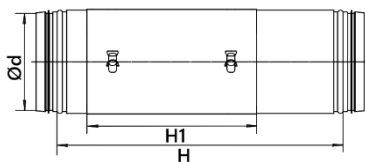
1.2. Діапазон роботи: 50-200 Па для C-DUCT; 150-600 Па для C-DUCT-HP.

1.3. Продуктивність: від 15 до 500 м³/год (можливість до 700) для C-DUCT; від 50 до 1 200 м³/год для C-DUCT-HP.

1.4. Максимальна температура роботи +60° С.

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Загальний вигляд, габаритні, приєднувальні та настановні розміри регулятора потоку C-DUCT повинні відповідати розмірам, вказаним на рисунку 1 та у таблиці 1.



Типорозмір	Розміри, мм			Маса кг, без привода не більше
	d	H1	H	
C-DUCT-100	100	200	400	1,08
C-DUCT-125	125	200	400	1,2
C-DUCT-160	160	250	500	1,96
C-DUCT-200	200	300	600	2,6
C-DUCT-250	250	400	800	2,9



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Найменування	Кількість	Заводський №	Примітка
Регулятор потоку C-DUCT _____	1		
Технічний паспорт	1		

4. ВКАЗІВКИ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

4.1. Під час підготовки регулятора потоку до роботи та експлуатації необхідно дотримуватися загальним та спеціальним правилам техніки безпеки.

4.2. До монтажу та експлуатації регулятора потоку допускаються особи, які вивчили пристрій та пройшли інструктаж щодо дотримання правил техніки безпеки.

5. ВІДОМОСТІ ПРО ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

5.1. Регулятори потоку транспортуються у зібраному вигляді. Можуть транспортуватися будь-яким видом транспорту, що забезпечує їх збереження та виключає механічні пошкодження, відповідно до правил перевезення вантажів, що діють на даному виді транспорту.

5.2. Зберігати регулятори потоку слід у місцях, захищених від дії атмосферних опадів та прямих сонячних променів.

6. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Регулятор потоку **C-DUCT** _____ зав. № _____
відповідає технічній документації та визнаний придатним до експлуатації.

Начальник ВТК
М.П.

особистий підпис

розшифрування підпису

рік, місяць

7. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

7.1 Підприємство-виробник гарантує відповідність регулятора потоку вимогам конструкторської документації за умови дотримання споживачем умов експлуатації, транспортування та зберігання, зазначених у цьому паспорті.

7.2 Гарантійний термін 12 місяців з дня введення в експлуатацію, але не більше 18 місяців з моменту продажу.

7.3 Підприємство-виробник не несе жодної відповідальності за будь-які можливі збитки, завдані споживачеві, у разі недотримання останніх вимог, викладених у цьому паспорті, а також неправильне використання регулятора потоку, застосування його не за призначенням, в інших цілях та умовах, не передбачених цим паспортом.

8. ПОРЯДОК ПРЕД'ЯВЛЕННЯ РЕКЛАМАЦІЙ

Одержувач повинен пред'явити рекламацию постачальнику виробу при невідповідності якості та комплектності поставленого виробу, маркування та пломбування умов договору, технічним умовам, а також супровідних документів, що засвідчують якість та комплектність виробу, що поставляється, як при прийманні виробу, так і при підготовці його до монтажу, в процесі монтажу, експлуатації та зберігання.



УКРАЇНА, ТОВ «ССК ТМ»

61052, м. Харків,
вул. Велика Панасівська, 183
тел: (057) 752-17-77
E-mail: ccktm@ccktm.com



www.ccktm.com