



# **ВЕНТИЛЯТОРЫ КАНАЛЬНЫЕ**

**типа**

**C-VENT-PF**

**РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПАСПОРТ**

**C-VENT-PF – 00 РЭ, ПС**

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Вентиляторы канальные типа C-VENT-PF (в дальнейшем вентиляторы), применяются в системах кондиционирования воздуха, вентиляции и воздушного отопления производственных, общественных и жилых зданий, а также для других санитарно-технических целей, и предназначены для перемещения воздуха и других газовых смесей, не содержащих взрывчатых веществ, абразивной пыли, липких и волокнистых материалов, агрессивность которых по отношению к углеродистым сталям обыкновенного качества не выше агрессивности воздуха и имеющих температуру от минус 30°C до плюс 40°C. Содержание пыли и других твердых примесей в перемещаемых средах не более 0,1 г/м<sup>3</sup>.

Производство вентиляторов осуществляется в соответствии с технической документацией.

Настоящее руководство является основным эксплуатационным документом вентиляторов. Каждый вентилятор должен сопровождаться техническим паспортом, каждый экземпляр РЭ, ПС должен быть заверен подлинной печатью ООО «ССК ТМ» (синий цвет печати), копии – недействительны.

## 2. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

2.1. Конструкция вентиляторов предполагает наличие следующих основных узлов:

- корпус;
- мотор колесо;
- коллектор;
- переходник

2.2. Корпуса вентиляторов изготавливаются из оцинкованной стали и представляют собой неразъемный узел.

2.3. Мотор колесо статически и динамически сбалансировано.

2.4. Коллектор служит для подвода воздуха к рабочему колесу.

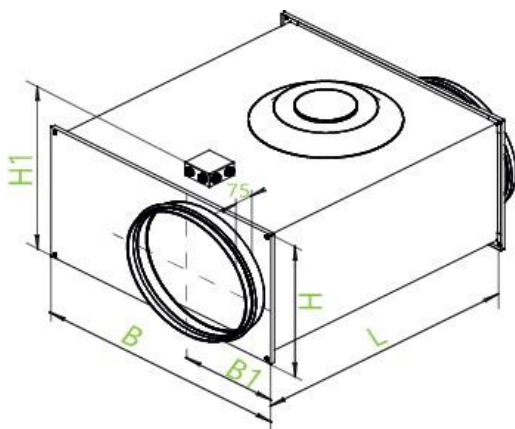
2.5. В вентиляторах применяются одно- или трехфазные электродвигатели.

2.6. Принцип работы вентилятора заключается в перемещении рабочей среды за счет энергии вращения рабочего колеса. При вращении рабочего колеса воздух, поступающий через коллектор, попадает в каналы между лопатками колеса, под действием центробежной силы движется к периферии рабочего колеса и направляется в выходной патрубок.

Примечание: в конструкцию вентиляторов могут быть внесены изменения, не ухудшающие их потребительских свойств и не указанные в настоящем паспорте.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1. Основные размеры вентиляторов и переходника даны на рисунке 1 и в таблице 1.



**Рис. 1** Основные размеры вентиляторов C-VENT-PF

**Таблица 1** – Основные размеры вентиляторов C-VENT-PF-S

Типоразмер	Размеры, мм					Масса, кг Не больше
	B	H	H1	L	D	
C-VENT-PF-150-4-220	440	240	265	502	150	12
C-VENT-PF-150-4-380	440	240	265	502	150	12
C-VENT-PF-160-4-220	440	240	265	502	160	12
C-VENT-PF-160-4-380	440	240	265	502	160	12
C-VENT-PF-200-4-220	440	240	265	502	200	12
C-VENT-PF-200-4-380	440	240	265	502	200	12
C-VENT-PF-250-4-220	540	290	315	532	250	18
C-VENT-PF-250-4-380	540	290	315	532	250	18
C-VENT-PF-315A-4-220	540	340	365	562	315	21
C-VENT-PF-315A-4-380	540	340	365	562	315	29
C-VENT-PF-315B-4-220	640	340	365	642	315	28
C-VENT-PF-315B-4-380	640	340	365	642	315	32
C-VENT-PF-315B-6-380	640	340	365	642	315	32
C-VENT-PF-355-4-380	640	390	420	717	355	38
C-VENT-PF-355-6-380	640	390	420	717	355	34

#### 4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во	Заводской №	Примечание
Вентилятор _____ _____			
Паспорт	1		

#### 5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При подготовке вентилятора к работе и при его эксплуатации должны соблюдаться общие правила техники безопасности.

5.2. К монтажу и эксплуатации вентилятора допускаются лица, изучившие устройство вентилятора и прошедшие инструктаж по соблюдению правил техники безопасности в соответствии с требованиями НПАОП 0.00-4.12.

5.3. Обслуживание и ремонт электродвигателя должны выполняться в соответствии с требованиями "Межотраслевых Правил по охране труда (при эксплуатации электроустановок)", НПАОП 40.1-1.21.

5.4. При подготовке вентилятора к работе и при обслуживании пользоваться только исправным инструментом.

5.5. Во время пуска вентилятора должны быть прекращены все работы по обслуживанию данного вентилятора (ремонт, очистка и пр.); обслуживающий персонал должен быть оповещен о пуске вентилятора.

5.6. Обслуживание и ремонт вентилятора производить только после отключения его от сети и полной остановки вращающихся частей.

5.7. Двигатель и вентилятор должны быть надежно заземлены в соответствии с требованиями раздела «Электродвигатели и пускорегулирующие аппараты» «Правил устройств электроустановок»(ПУЭ), ГОСТ 12.1.041.

5.8. Входной и выходной фланцы в случае отсоединения их от воздуховодов должны быть ограждены от случайного попадания в них посторонних предметов.

5.9. Пусковая аппаратура монтируется в местах, позволяющих наблюдать за работой вентилятора, а также в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок».

5.10. При работах по монтажу и обслуживанию, связанных с опасностью поражения электрическим током (в том числе статическим электричеством), применять защитные средства.

5.11. При появлении стука, посторонних шумов, повышенной вибрации и т.п. вентилятор должен быть немедленно остановлен. Повторный пуск разрешается только после устранения причин ненормальной работы.

5.12. Хранение вблизи вентилятора горючих веществ и легковоспламеняющихся предметов не допускается.

#### 6. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1. Вентиляторы могут быть установлены в любом положении таким образом, чтобы был обеспечен сервисный доступ к электродвигателю и рабочему колесу вентилятора.

6.2. Перед монтажом вентилятора необходимо произвести внешний осмотр узлов. При обнаружении повреждений, дефектов, полученных в результате неправильного транспортирования и хранения, ввод вентилятора в эксплуатацию без согласования с изготовителем не допускается.

6.3. Монтаж вентилятора вести в следующей последовательности:

6.3.1 установить вентилятор согласно проектной документации;

6.3.2 убедитесь в легком и плавном (без касаний и заеданий) вращении рабочего колеса;

6.3.3 двигатель должен быть проверен на сопротивление изоляции изаземлен;

6.3.4 кратковременным включением трехфазного двигателя проверьте вращение колеса в соответствии с указанием стрелки, нанесенной на стенке кожуха. Если направление вращения не соответствует указанному, необходимо изменить его переключением фаз на клеммах коробки выводов;

6.3.5 подсоединить нагнетательный и всасывающий воздуховоды;

6.3.6 запустить вентилятор и протестировать его работу в течение часа. При отсутствии посторонних стуков, шумов, повышенной вибрации и других дефектов вентилятор включается в нормальную работу.

6.3.7 при установке вентилятора на междуэтажных перекрытиях следует принять меры по снижению вибрации и шума. Необходимо применение виброизолирующих оснований, и мягких эластичных вставок соединяющих вентилятор с воздуховодами.

**6.4 При монтаже вентилятора на входе и выходе необходимо использовать гибкие вставки во избежание перекосов корпуса вентилятора.**

6.5. Перед пуском вентилятора необходимо:

6.5.1 повторно осмотреть вентилятор, воздуховоды. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов внутри вентилятора.

6.5.2 проверить соответствие напряжения питающей сети и двигателя;

6.5.3 проверить надежность присоединения токопроводящего кабеля к зажимам коробки выводов;

6.5.4 провести приемо-сдаточные испытания в соответствии с требованиями ПУЭ (гл. 1.8 п.п. 1.8.1) и данного паспорта. Все испытания должны быть оформлены соответствующими актами и протоколами согласно ПУЭ (п.п. 1.8.4 и 1.8.5)

6.6. Перед пуском прекратить все работы на воздуховодах и у вентилятора (осмотр, ремонт, очистку и пр.), оповестить персонал о пуске.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Для обеспечения надежной и экономичной работы в течение всего срока службы необходимо регулярно проводить работы по поддержанию нормального технического состояния вентилятора.

7.2. Устанавливаются следующие виды технического обслуживания вентиляторов:

а) техническое обслуживание №1 (ТО-1) через 150-170ч;

б) техническое обслуживание №2 (ТО-2) через 600-650ч;

в) техническое обслуживание №3 (ТО-3) через 2500-2600 ч;

7.3. Все виды технического обслуживания проводятся по графику вне зависимости от технического состояния вентиляторов.

7.4. Уменьшить установленный объем и изменять периодичность технического обслуживания не допускается.

7.5. Эксплуатация и техническое обслуживание вентиляторов должны осуществляться персоналом соответствующей квалификации.

7.6. При **ТО-1** производится:

а) внешний осмотр вентилятора с целью выявления механических повреждений;

б) проверка состояния сварных, болтовых и заклепочных соединений;

в) проверка надежности заземления вентилятора и двигателя.

7.7. При **ТО-2** производится:

а) ТО-1

б) проверка состояния и крепления рабочего колеса с двигателем к корпусу;

в) проверка уровня вибрации (средняя квадратичная виброскорость вентилятора не должна превышать 6,3мм/с).

7.8. При **ТО-3** производится:

а) ТО-2;

б) осмотр внешних лакокрасочных покрытий (если они есть) и, при необходимости, их обновление;

в) очистка внутренней полости вентилятора и рабочего колеса от загрязнений;

г) проверка надежности крепления вентилятора к гибким вставкам истроительной конструкции здания.

7.9. Техническое обслуживание двигателя производится в объеме и в сроки, предусмотренные техническим описанием и инструкцией по эксплуатации двигателя.

7.10. Предприятие-потребитель должно вести учет технического обслуживания.

## **8. СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИИ**

8.1 Вентиляторы транспортируются в собранном виде.

8.2 Вентиляторы могут транспортироваться любым видом транспорта, обеспечивающим их сохранность и исключаящим механические повреждения, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

8.3 Хранить вентиляторы следует в местах, защищенных от действия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей.

## **9. ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

Инструктивная ведомость по устранению характерных неисправностей при эксплуатации.

<b>Наименование неисправности, внешнее ее проявление</b>	<b>Вероятная причина</b>	<b>Способы устранения</b>
Вентилятор при проектном числе оборотов не создает расчетного давления и не подает требуемого количества воздуха.	Сопrotивление в воздуховодах выше проектного. Колесо вентилятора вращается в обратную сторону. Утечка воздуха через неплотности воздуховодов. Засорение воздуховода.	Уточнить расчет сети, уменьшить сопротивление воздуха. Изменить направление вращения колеса. Устранить утечку воздуха через неплотности воздуховода.
Вентилятор при проектном числе оборота подает больше воздуха, чем необходимо.	Сопrotивление в воздуховоде ниже проектного, при монтаже увеличено сечение воздуховодов, уменьшено число фасонных частей.	Уточнить сопротивление, задресселировать сеть.
Двигатель вентилятора работает с перегрузкой	Вентилятор подает больше воздуха, чем предусмотрено при его выборе	
При работе вентилятора создается сильный шум как в самом вентиляторе, так и в сети.	Отсутствуют мягкие вставки между вентилятором и сетью на всасывающем и нагнетательном фланцах. Слабое крепление клапанов и задвижек на воздуховодах.  Слабо затянуты болтовые соединения.	Установить мягкие вставки на всасывающем и нагнетательном фланцах вентилятора. Обеспечить жесткое крепление клапанов и задвижек. Затянуть болтовые соединения.

## 10. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие вентиляторов требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, указанных в настоящем паспорте.

10.2 Гарантия распространяется на неисправные вентиляторы только в том случае, если разборка и последующая сборка проводилась работниками предприятия-изготовителя или была письменно согласована с ним.

10.3 Гарантийный срок составляет 12 мес. со дня ввода в эксплуатацию, но более 18 мес. с момента продажи.

10.4 Гарантийный срок на комплектующие изделия считается равным гарантийному сроку на основное изделие и истекает одновременно с истечением

гарантийного срока на это изделие.

10.5 Гарантийные обязательства не распространяются на □

1) дефекты, возникшие в результате небрежного хранения и/или небрежной транспортировки, некачественного монтажа, погрузочно-разгрузочных работ, подключения или обслуживания, отсутствии или неправильной электрической защиты, несоблюдения предписанного напряжения, **невыполнении пункта 6.5.4 настоящего паспорта, умышленного повреждения.**

2) неисправности и повреждения, вызванные экстремальными условиями и действиями непреодолимой силы (пожар, стихийные бедствия и пр.);

3) повреждения (отказы) или нарушения нормальной работы, вызванные животными, птицами или насекомыми.

10.6 **Предприятие-изготовитель не несет какой-либо ответственности за любой возможных ущерб, нанесенный потребителю, в случае несоблюдения последним требований, изложенных в настоящем паспорте, а также неправильное использование вентилятора, применение его не по назначению, в других целях и условиях, не предусмотренных настоящим паспортом.**

## 11. ЗАМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И АВАРИЙНЫМ СЛУЧАЯМ

Дата	Замечания по эксплуатации и аварийным случаям	Принятые меры	Должность и фамилия ответственного лица

## 12. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

12.1. Получатель должен предъявить рекламацию поставщику изделия при несоответствии качества и комплектности поставленного изделия, маркировки и пломбирования условиям договора, техническим условиям, а также сопроводительных документов, удостоверяющих качество и комплектность поставляемого изделия, как при приемке изделия, так и при подготовке его к монтажу, в процессе монтажа, эксплуатации и хранения.

12.2. Рекламацию предъявляют в форме рекламационного акта, составленного комиссией.

В комиссию включают представителей получателя, поставщика изделия и, при необходимости, представителей поставщика комплектующих изделия и подрядчика.



