



ВЕНТИЛЯТОРИ ОСЬОВІ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІ типу OZA-300

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ
OZA-300 –00 ПЕ; ПС

Вентилятори осьові енергоефективні типу OZA-300 (далі – вентилятори) розроблені та виготовлені ТОВ «ССК ТМ». Вентилятори повинні встановлюватися поза приміщенням, що обслуговується, і за межами зони постійного перебування людей.

Виробництво вентиляторів здійснюється відповідно до технічної документації. Даний посібник є основним експлуатаційним документом вентиляторів.

Кожен вентилятор повинен супроводжуватись технічним паспортом, кожен технічний паспорт має бути засвідчений справжньою печаткою ТОВ «ССК ТМ» (синій колір друку), копії – недійсні.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ ВИРОБУ

1.1. Вентилятори застосовуються в системах повітряного опалення, припливної та витяжної вентиляції, кондиціонування повітря, а також в інших комплексах виробів відповідно до свого призначення.

1.2. Вентилятори розміщуються у місцях, захищених від атмосферних опадів.

1.3. Призначені для переміщення повітря та інших невибухонебезпечних газопароповітряних середовищ, що не викликають прискореної (зі швидкістю 0,1 мм на рік) корозії вуглецевої сталі, з вмістом пилу та інших твердих домішок у кількостях не більше 0,1 г/м³ не містять липких речовин та волокнистих матеріалів.

2. КОНСТРУКЦІЯ ТА ПРИНЦИП РОБОТИ

Вентилятор складається з робочого колеса, цільнозварного викатного корпусу та асинхронного двигуна, розміщеного в корпусі. По обидва боки корпусу передбачені фланці для під'єднання до повітроводу.

Для встановлення на фундамент передбачено спеціальну опору (виготовляється при замовленні).

Вентилятори не призначені для переміщення газопароповітряних сумішей від технологічних установок, в яких вибухонебезпечні речовини нагріваються вище за температуру їх самозаймання або знаходяться під надлишковим тиском.

При обертанні робочого колеса у вказаному напрямку відбувається осьове переміщення повітря циліндричним корпусом.



3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Загальний вигляд, габаритні, приєднувальні та настановні розміри вентиляторів повинні відповідати розмірам, вказаним на рисунку 1 та у таблиці 1.

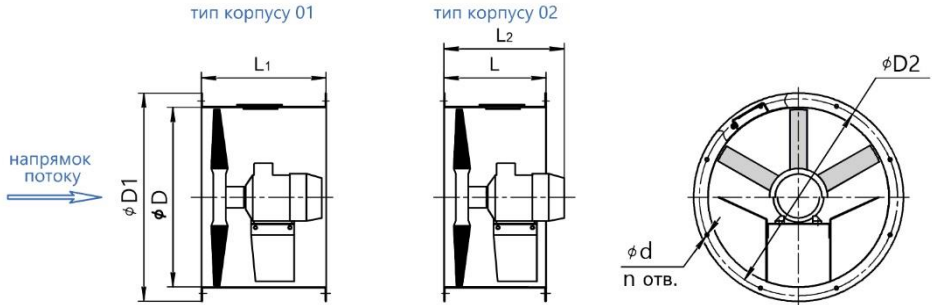


Рисунок 1 Загальний вид вентилятора типу OZA-300

Таблиця 1 – Габаритні та настановні розміри вентилятора OZA-300

Типорозмір	Габарит двигуна	L, мм	L1, мм	L2max, мм	D, мм	D1,мм	D2,мм	d,мм	n
040	-56	280	330	330	400	460	430	12	8
	-63	320	380	380					
	-71; -80	370	440	440					
045	-56	280	330	330	450	510	480	12	8
	-63	320	380	380					
	-71; -80	370	440	440					
	-90; -100	420	510	510					
050	-63	320	380	380	500	560	530	12	12
	-71	370	440	440					
	-80								
	-90; -100	420	510	510					
	-112	515	625	625					
056	-63; -71; -80	370	440	440	560	660	620	12	12
	-90	420	510	510					
	-100								
	-112; -132	515	625	625					
063	-63; -71; -80	370	440	440	630	730	690	12	12
	-90; -100	420	510	510					
	-112; -132	515	625	625					
071	-71; -80	370	440	440	710	810	770	12	16
	-90; -100	420	510	510					
	-112	515	625	625					
080	-71; -80	370	440	440	800	900	860	14	16
	-90; -100	420	510	510					
	-112; -132	515	625	625					



Типорозмір	Габарит двигуна	L, мм	L1, мм	L2max, мм	D, мм	D1,мм	D2,мм	d,мм	n
090	-80	370	440	440	900	1000	960	14	16
	-90; -100	420	510	510					
	-112; -132	515	625	625					
	-160	630	815	815					
100	-80	370	440	440	1000	1100	1070	14	16
	-90; -100	420	510	510					
	-112; -132	515	625	625					
	-160; -180	630	815	815					
112	-90; -100	420	510	510	1120	1235	1195	14	20
	-112; -132	515	625	625					
	-160; -180	630	815	815					
	-200	820	950	950					
125	-90; -100	420	510	510	1250	1360	1320	18	20
	-112	515	625	625					

3.2. Дані вентилятора осьового енергоефективного типу **OZA 300** _____: тип електродвигуна _____кВт; частота обертання робочого колеса _____об/хв.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Найменування	Кількість	Заводський №	Примітка
Вентилятор OZA-300 _____	1		
Паспорт	1		

4. ВКАЗІВКА ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

4.1. Під час підготовки вентилятора до роботи та його експлуатації повинні дотримуватись загальних правил техніки безпеки та ПУЕ. До монтажу та експлуатації вентилятора допускаються особи, які вивчили пристрій вентилятора та пройшли інструктаж щодо дотримання правил техніки безпеки відповідно до вимог НПАОП 0.00-4.12.

4.2. Обслуговування та ремонт електродвигуна повинні виконуватись відповідно до вимог «Міжгалузевих Правил з охорони праці (правила безпеки) під час експлуатації електроустановок», НПАОП 40.1-1.21.

4.3. Під час підготовки вентилятора до роботи та його обслуговування користуватися лише справним інструментом.

4.4. Обслуговування та ремонт вентилятора проводити тільки після зупинки всіх його частин, що обертаються.

4.5. Двигун та вентилятор повинні бути надійно заземлені відповідно до вимог розділу «Електродвигуни та пускорегулюючі апарати» «Правил улаштування електроустановок» (ПУЕ).



При цьому опір між затискачем заземлення і кожною доступною дотику металевою нетоковедучою частиною вентилятора, яка може опинитися під напругою, не повинен перевищувати 0,1 Ом.

4.6. При роботах, пов'язаних із небезпекою ураження електричним струмом (у тому числі статичною електрикою), застосовувати захисні засоби.

4.7. Пускова апаратура монтується згідно з «Правилами пристрою електроустановок» у місцях, що дозволяють спостерігати за роботою вентилятора.

4.8. При появі стукоту, сторонніх шумів, підвищеної вібрації тощо, вентилятор має бути негайно зупинено. Повторний пуск дозволяється лише після усунення причин ненормальної роботи.

Зберігання поблизу вентилятора горючих речовин і легкозаймистих предметів не допускається.

5. ПІДГОТОВКА І ПОРЯДОК РОБОТИ

5.1 Перед монтажем вентилятора необхідно здійснити зовнішній огляд вузлів. При виявленні пошкоджень, дефектів, отриманих внаслідок неправильного транспортування та зберігання, введення вентилятора в експлуатацію без узгодження з виробником не допускається.

5.2 Монтаж вентилятора вести у наступній послідовності:

5.2.1 Вентилятор встановлюється горизонтально, що перевіряється рівнем.

5.2.2 Переконалися у легкому та плавному (без торкання та заїдання) обертанні робочого колеса.

5.2.3 Перевірити затягування болтових з'єднань – особливо ретельно кріплення двигуна.

5.2.4 Короткочасним включенням двигуна перевірити обертання колеса відповідно до вказівки стрілки, нанесеної на стінці корпусу. Якщо напрямок обертання не відповідає зазначеному, необхідно змінити його перемиканням фаз на клеммах двигуна.

5.2.5 Двигун повинен бути перевірений на опір ізоляції та заземлений.

5.2.6 Приєднати нагнітальний та всмоктуючий повітроводи.

5.2.7 При установці вентиляторів на міжповерхових перекриттях вжити заходів проти вібрації та шуму. Необхідно застосування віброізолюючих основ та м'яких (еластичних) вставок, що з'єднують вентилятор з повітроводами.

5.3 Перед пробним пуском вентилятора необхідно:

5.3.1 Повторно оглянути вентилятор, повітроводи, монтажний майданчик. Переконалися у відсутності усередині вентилятора сторонніх предметів. Повідомити персонал про запуск.



5.3.2 Перевірити відповідність напруги мережі живлення та двигуна.

5.3.3 Перевірити заземлення корпусу двигуна.

5.3.4 Перевірити надійність підключення кабелю.

5.3.5 Здійснити приймально-здавальні випробування відповідно до вимог ПУЕ (гл. 18. п.п. 1.8.1) та цього паспорта. Усі випробування мають бути оформлені відповідними актами та протоколами згідно з ПУЕ (п.п.1.8.4 та 1.8.5). Здійснити пробний пуск вентилятора та перевірити його роботу протягом години. При включенні двигуна прослуховують вентилятор. За наявності сторонніх стуків та шумів, а також підвищеної вібрації, вентилятор зупинити, з'ясувати причину несправності та усунути її. За відсутності дефектів вентилятор включається до нормальної роботи. Зупинка вентилятора здійснюється вимкненням двигуна.

5.4. Безпечна експлуатація вентилятора забезпечується правильною організацією його оглядів та періодичних перевірок, а також своєчасним усуненням різних порушень у роботі вентилятора.

5.5. Усі види технічного обслуговування здійснюються за графіком незалежно від технічного стану вентилятора.

5.6. Експлуатація та технічне обслуговування вентилятора повинні здійснюватись персоналом відповідної кваліфікації.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

6.1 Для забезпечення надійної та економічної роботи протягом усього терміну служби необхідно регулярно проводити роботи з підтримки нормального технічного стану вентилятора.

6.2. Встановлюються такі види технічного обслуговування:

- щотижневі – зовнішній огляд та перевірка стану зварних та болтових з'єднань;
- технічне обслуговування ТО-1:

зовнішній огляд вентилятора для виявлення механічних ушкоджень; очищення зовнішніх поверхонь вентилятора; перевірка стану зварних та затягування болтових з'єднань, перевірка надійності кріплення заземлювального провідника вентилятора та двигуна; перевірка надійності кріплення струмопровідного кабелю;

- технічне обслуговування ТО-2:

проведення робіт з ТО-1; та додатково очищення корпусу та робочого колеса від забруднень; перевірка зазору між робочим колесом та корпусом вентилятора, стан робочого колеса для визначення зносу або пошкодження лопаток, кріплення робочого колеса; перевірка стану лакофарбового покриття корпусу та двигуна (за наявності) та, при необхідності, їх оновлення.



6.3. При використанні вентилятора у системі загальнообмінної вентиляції ТО-1 проводиться через 575 годин роботи вентилятора, ТО-2 – через 1150 годин роботи вентилятора.

7. ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Інструктивна відомість щодо усунення характерних несправностей під час експлуатації

Найменування несправності, зовнішній її прояв	Ймовірна причина	Методи усунення
Вентилятор при робочій частоті обертання робочого колеса не створює розрахункового тиску та не подає необхідної кількості повітря.	1. Неправильно здійснено розрахунок вентиляційної мережі та підбір вентилятора. 2. Колесо вентилятора обертається у протилежний бік. 3. Зазор між робочим колесом та корпусом вентилятора збільшений.	1. Уточнити розрахунок вентиляційної мережі. 2. Змінити напрямок обертання колеса. 3. Встановити зазор відповідно до технічної документації.
Підвищена вібрація вентилятора	Незадовільне балансування колеса чи ротора електродвигуна.	Збалансувати колесо або замінити його іншим, замінити електродвигун.
При роботі вентилятора створюється сильний шум як у самому вентиляторі, так і в мережі.	Слабке затягування болтових з'єднань.	Затягнути гайки на болтові з'єднання.

8. ВІДОМОСТІ ПРО ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

8.1. Вентилятори транспортуються у зібраному вигляді.

8.2. Вантажно-розвантажувальні роботи на транспортні засоби проводяться за спеціальні транспортувальні кронштейни.

8.3. Зберігати вентилятори слід у місцях, захищених від дії атмосферних опадів та прямих сонячних променів.

10. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Вентилятор **OZA-300** _____ зав. № _____

відповідає технічній документації та визнаний придатним до експлуатації.

Начальник ВТК

М.П.

особистий підпис

розшифрування підпису

рік, місяць



11. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

11.1 Підприємство-виробник гарантує відповідність вентиляторів вимогам технічної документації за умови дотримання споживачем умов експлуатації, транспортування та зберігання, викладених у паспорті.

11.2 Термін гарантії встановлюється 12 місяців від дня введення вентиляторів в експлуатацію, але не більше 18 місяців від дня відвантаження вентиляторів замовнику.

11.3 Гарантійний термін на комплектуючі вироби вважається рівним гарантійному терміну на основний виріб та спливає одночасно із закінченням гарантійного терміну на цей виріб.

11.4 Гарантії поширюються на несправні вентилятори лише в тому випадку, якщо розбирання та подальше складання проводилося працівниками підприємства-виробника або було письмово погоджено з ним.

11.5. Гарантійні зобов'язання не поширюються на:

- 1) пошкодження або дефекти, що виникли внаслідок порушення правил транспортування, зберігання, монтажу, пусконаладження, вантажно-розвантажувальних робіт чи експлуатації, а також дефекти, що з'явилися після відвантаження обладнання споживачу;
- 2) наявність ознак перегріву електродвигуна, включаючи характерний запах або видимі сліди термічного впливу;
- 3) пошкодження кабелів живлення, проводу заземлення, термозахисного елемента або пускового конденсатора (за наявності), а також застосування конденсатора, номінал якого не відповідає вимогам;
- 4) корозія, сольові відкладення, липкі, волокнисті або інші сторонні речовини на робочому колесі, а також експлуатація обладнання в умовах не визначених виробником;
- 5) дефекти, що виникли внаслідок відсутності або неправильного виконання електричного захисту, недотримання допустимої напруги живлення чи інших вимог електробезпеки;
- 6) пошкодження або несправності, спричинені екстремальними умовами чи дією непереборної сили (пожежа, затоплення, стихійні лиха тощо);
- 7) пошкодження (відмови) або порушення нормальної роботи, викликані тваринами, птахами або комахами.

11.6 Підприємство-виробник не несе жодної відповідальності за будь-яку можливу шкоду, завдану споживачеві, у разі недотримання останніх вимог, викладених у цьому паспорті, а також неправильне використання вентилятора, застосування його не за призначенням, в інших цілях та умовах, що не передбачені цим паспортом.

12 ПОРЯДОК ПРЕД'ЯВЛЕННЯ РЕКЛАМАЦІЙ

12.1. Одержувач повинен пред'явити рекламацию постачальнику виробу при невідповідності якості та комплектності поставленого виробу, маркуванню та пломбуванню умов договору, технічним умовам, а також супровідних документів, що засвідчують якість та комплектність виробу, що поставляється, як при прийманні виробу, так і при підготовці його до монтажу, в процесі монтажу, експлуатації та зберігання.



12.2. Рекламацию пред'являють у формі рекламацийного акту, складеного комісією. Комісію включають представників одержувача, постачальника виробу і, при необхідності, представників постачальника комплектуючих виробів та підрядника. Виклик представників постачальника та виробника виробу є обов'язковим. У разі неявки представника постачальника (виготовлювача) для складання двостороннього акту повинен бути складений за участю експерта торгово-промислової палати.

12.3. Акт має містити:

- а) найменування та позначення виробу, заводський номер;
- б) номер та дату повідомлення про виклик;
- в) відомості про проведення пуско-налагоджувальних робіт, дату введення в експлуатацію;
- г) режим роботи (безперервний чи змінний, робочий перепад тиску, температури корпусів підшипників тощо);
- д) загальне напруження в годинах;
- е) опис та характер несправності (зовнішні її прояви, вжиті заходи щодо її усунення);
- ж) можливу причину виходу виробу з ладу.

Перелічені відомості заповнюються з вахтового журналу виробу.

13. ЗАУВАЖЕННЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА АВАРІЙНИХ ВИПАДКІВ

Дата	Зауваження щодо експлуатації та аварійних випадків	Вжиті заходи	Посада та прізвище відповідальної особи



УКРАЇНА, ТОВ «ССК ТМ»

61052, м. Харків,
вул. Велика Панасівська, 183
тел: (057) 752-17-77
E-mail: ccktm@ccktm.com

www.ccktm.com